

Most 3773-12

Most

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 3773-12 (Most)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Rybák Vít, Ing.

Datum provedení prohlídky: 3.9.2016

Poznámka:

Návodní strana vlevo.

Počasí v době provádění prohlídky:

Slunečno.

Způsob zpřístupnění:

Most je pohodlně přístupný z povodní strany mostu.

Teplota vzduchu: 27.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3773

Staničení km: 11.971km

Ev.č.mostu: 3773-12

Název objektu: **Most**

Staničení ve směru: Lomnice u Tišnova - Žleby - Bedřichov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou plošné - na kamenné rovině. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry, křídla a čelní zdi | Most má kamenné opěry s navazujícími třemi svahovými křídly, namísto čtvrtého křídla na konkávním břehu nad mostem na opěru 1 navazuje kamenná nábrežní zeď. Opěry nejsou chráněny podélnými prahy ve dně. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------|--|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce má sedm nosných trámů s obetonovanými profily I. Tyto trámy tvoří šikmou prostě uloženou monolitickou konstrukci. Nosná konstrukce je zazděna do kamenných opěr. Závěry na mostě nejsou. |
| [3.1] | 3.7 | Ostatní části mostního svršku | Vozovka na mostě i v přilehlých úsecích je živičná. Izolace na mostě je původní z doby výstavby mostu, zakončená do fabionů původních říms. Římsy byly původně součástí nosné konstrukce, později nadbetonovány podle zvýšení vozovky. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu | Dopravní značky s vyznačením zatížitelnosti B13 (31 tun) a E5 (36 tun) a evidenční číslo jsou osazeny v obou směrech. Izolace mostu je odvodněna trubičkami v rozích NK. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Pod most je pohodlný přístup z povodní strany. Území pod mostem tvoří neupravené dno potoka od opěry k opěře. Na povodní straně je dřevěný práh. |

[4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě Cizí zařízení na mostě není.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1 Spodní stavba Základy nevykazují žádné závady.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry, křídla a čelní zdi Opěra 1 na konkávní straně koryta je postupně podemílána, chybí podélný ochranný práh. Příčný práh na výtokové straně je prosedlý. Nábřežní zeď nad mostem je podemletá. Opěra 1 vlevo má zdivo zcela rozvolněné. U opěry 2 lze očekávat podobné poruchy v menším rozsahu. Křídlo opěry 2 vpravo je krátké.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2 Nosná konstrukce Do nosné konstrukce zatéká pod římsami. Krycí vrstva je odražena, nikoli z důvodu koroze tuhé výztuže, ale z důvodu větších průhybů a dynamických rázů.

3. Mostní svršek

[3.1] 3 Mostní svršek Vozovka je bez závad, pouze vpravo za mostem vozovka se trhá, protože křídlo je krátké.

[3.2] 3.5 Izolační systém mostovky Izolace je na konci životnosti, odvodňovací trubičky jsou nefunkční.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4 Vybavení mostu Zábradlí nesplňuje normu ČSN 73 6201, je na dožití v horizontu 10 let. Z nátěru postupně mizí vrchní vrstva.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Koryto na konvexní straně u opěry 2 je zanesené. Dřevěný práh je prosedlý.

[4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě Na mostě není.

5. Další část mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|---|----------------|--|
| [1] | 4 | Vybavení mostu | Vyměnit značky B13 a E5 po snížení zatížitelnosti. |
|-----|---|----------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|---|
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry, křídla a čelní zdi | Opěru 1 vyspravit, podezdít, vyspárovat a doplnit podélným betonovým prahem. Odtěžit nánosy u opěry 2, zdivo zkontrolovat a případně vyspravit stejně jako opěru 1. |
| [3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Nánosy je třeba odstranit také kvůli kontrole stavu opěry. |
| [4] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Práh vyměnit a řádně ukotvit. |

1.odstranění možno do 10 let

- | | | | |
|-----|---|------------------|--|
| [5] | 2 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci doporučuji nechat dožít, starat se pečlivě o spodní stavbu a cca po 10 letech celou nosnou konstrukci vyměnit. |
|-----|---|------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.9.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána s inspektorem mostů SÚS JMK s panem Ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 21t$ **Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$) $V_r = 24t$ $V_e = 42t$

Max.nápravový tlak = 0.0t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav opěry 1 se výrazně zhoršil.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnosti jsou sníženy kvůli spodní stavbě o třetinu (v poměru koeficientů stavebního stavu).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Pohled na most zprava proti vodě.



Pohled na most zleva - na návodní stranu.



Opěra 1.



Křídlo opěry 1 vpravo.



Opěra 1 vpravo. Dřevěný práh je propadlý, voda podemílá opěru.



Opěra 1 vpravo.



Opěra 1 vlevo s navazující nábrežní zdí.



Nábřežní zeď vlevo nad opěrou 1.



Opěra 2.



1. a 2. trám zprava nad opěrou 1.



2. a 3. trám zprava nad opěrou 1.



3. a 4. trám zprava nad opěrou 1.



4. a 5. trám zprava nad opěrou 1.



5. a 6. trám zprava nad opěrou 1.



6. a 7. trám zprava nad opěrou 1.



1. a 2. trám zleva nad opěrou 2.



2. a 3. trám zleva nad opěrou 2.



3. a 4. trám zleva nad opěrou 2.



4. a 5. trám zleva nad opěrou 2.



5. a 6. trám zleva nad opěrou 2.



6. a 7. trám zleva nad opěrou 2.



Zábradlí a římsa vpravo.



Zábradlí a římsa vpravo, nátěr zábradlí se odlupuje.



Zábradlí a římsa vlevo.